Dirigente Scolastico Salvatore Amato
IC D. Alighieri Venezia
ITIS G. Galilei Conegliano

VADEMECUM PER VIAGGIARE IN SICUREZZA

Alcune regole importanti per organizzare in sicurezza i viaggi di istruzione

Allo scopo di rendere più sicuro il trasporto scolastico, in occasione della partecipazione degli studenti ai viaggi di istruzione, il Ministero dell'Interno e il MIUR hanno fornito delle indicazioni operative alle scuole attraverso la definizione di un Vademecum allegato alla nota MIUR prot n.674 del 3 febbraio 2016.

Schematizzazione dei compiti e delle responsabilità con considerazioni personali	
Soggetti coinvolti	**Compiti e responsabilità**
Dirigente Scolastico → Ditta Fase relativa alla scelta dell'impresa di trasporto	Il DS dovrà accertarsi che la Ditta che si aggiudica il servizio • è in possesso dell'autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente • è in regola con la normativa sulla sicurezza sul lavoro e di aver provveduto alla redazione del DVR (Documento di Valutazione dei Rischi) • è autorizzata all'esercizio della professione (AEP) e iscritta al Registro Elettronico Nazionale (REN) del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti • si avvale di conducenti in possesso dei prescritti titoli abilitativi e di mezzi idonei. Il DS dovrà altresì accertarsi • che il mezzo sia regolarmente dotato dello strumento di controllo dei tempi di guida e di riposo del conducente (cronotachigrafo o tachigrafo digitale) • che il mezzo sia coperto da polizza assicurativa RCA • che il personale addetto alla guida sia titolare di rapporto di lavoro dipendente ovvero che sia titolare, socio o collaboratore dell'impresa stessa, in regola con i versamenti contributivi obbligatori INPS e INAIL • di acquisire attraverso il servizio on line INPS-INAIL il Documento unico di regolarità contributiva (DURC) in corso di validità
Dirigente Scolastico → Polizia Fase preliminare al viaggio	Il Dirigente scolastico invia alla Sezione Polizia Stradale del capoluogo di provincia della località in cui avrà inizio il viaggio, una comunicazione secondo l'allegato schema (*All. 1*).

Conducente →Accompagnatori Fase prima della partenza	Il Conducente prima della partenza dovrà mostrare agli accompagnatori: • la patente di guida categoria D • la Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) per il trasporto di persone • la dichiarazione, rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa, che attesta la tipologia e la regolarità del rapporto di lavoro. • che il veicolo è dotato di estintori • che nella parte posteriore del veicolo sono presenti i dischi indicanti le velocità massime 80 km/h e 100 km/h • La copertura assicurativa R.C.A., rilevabile dal certificato assicurativo, che deve trovarsi a bordo del veicolo • L'esito della revisIone annuale e il numero massimo di persone che l'autobus può trasportare, riportati sulla carta di circolazione • cartelli-pittogrammi o sistemi audio visivi indicanti l'obbligo dell'uso di sistemi di ritenuta-cinture di sicurezza se l'autobus ne è dotato (se il mancato uso riguarda un minore ne risponde colui che è tenuto alla sua sorveglianza).
Accompagnatori → Conducente Fase del viaggio	Senza pretendere dagli accompagnatori competenze specialistiche nell'ambito della meccanica, dei trasporti o nell'ambito medico-sociale, si richiede ad essi di agire col metro di giudizio del "bonus pater familias", ovvero col criterio oggettivo ed astratto per la valutazione di quella diligenza che il codice richiede affinché non sussista colpa, cioè la diligenza media che si può pretendere da una persona media. Pertanto gli accompagnatori dovranno prestare attenzione al fatto che il conducente: • non può assumere sostanze stupefacenti, psicotrope (psicofarmaci) né bevande alcoliche, neppure in modica quantità. • non può far uso di apparecchi radiotelefonici o usare cuffie sonore, salvo apparecchi a viva voce o dotati di auricolare • mantenga una velocità adeguata alle caratteristiche e condizioni della strada, del traffico e ad ogni altra circostanza prevedibile, nonché entro i limiti prescritti dalla segnaletica e imposti agli autobus: 80 km fuori del centro abitato e 100 km in autostrada. Per la valutazione di tali punti non si richiede agli accompagnatori di seguire a vista ogni movimento del conducente del mezzo, come non si richiede di sottoporlo ad accertamenti qualitativi o a prove attraverso apparecchi portatili. Si richiede, il buon senso e la diligenza richiamata dal codice civile eogni qualvolta, se ritenuto opportuno, in particolare prima di intraprendere un viaggio e/o durante lo stesso <u>se la condotta del conducente o l'idoneità del veicolo</u> non dovessero rispondere ai requisiti sopra delineati e si percepisce che si è in presenza di evidenti situazioni che possano compromettere la sicurezza della circolazione e l'incolumità dei trasportati, in qualsiasi momento, si potrà e si dovrà

	richiedere la collaborazione e l'intervento degli Uffici della Polizia Stradale territorialmente competenti, già sensibilizzati a tal riguardo dalla propria Direzione centrale e preavvisati del viaggio in quell'ambito territoriale dal Dirigente scolastico. Gli accompagnatori dovranno altresì prestare attenzione in maniera empirica, con le stesse competenze che mettono in atto nella gestione del proprio autoveicolo personale • allo stato di usura dei pneumatici • all' efficienza dei dispositivi visivi, di illuminazione, dei retrovisori É tuttavia opportuno che gli accompagnatori sappiano, a titolo informativo, che Il conducente di un autobus deve rispettare: • il periodo di guida giornaliero; • il periodo di guida settimanale e bisettimanale; • fruire di pause giornaliere e di riposo giornaliero e settimanale. (vedi schema successivo)
Polizia → Conducente Fase di eventuale controllo	La verifica del rispetto dei tempi di guida e di riposo, per la sua complessità tecnica e giuridica è rimessa agli organi di Polizia stradale attraverso l'esame del cronotachigrafo o tachigrafo digitale. <u>A titolo informativo</u> (Regolamento (CE) n. 561/2006 – Capo II): • Il periodo di guida effettiva non può superare le 9 ore giornaliere, estese fino a 10 ore non più di due volte la settimana. • Il periodo di guida settimanale non deve superare 56 ore e, complessivamente, in due settimane consecutive, 90 ore. • Nell'arco delle 24 ore il conducente deve effettuare un periodo di riposo giornaliero di almeno 11 ore consecutive, a veicolo fermo, ovvero di 12 ore frazionabile in due periodi (3+9). • Per non più di tre volte la settimana tale riposo può essere ridotto fino a 9 ore. • Dopo un periodo di guida di quattro ore e mezza il conducente deve osservare una pausa di almeno 45 minuti consecutivi o due interruzioni, di almeno 15 e 30 minuti, intercalate nelle quattro ore e mezza. • Dopo 6 giorni di lavoro egli deve effettuare un periodo di riposo settimanale di almeno 45 ore. Tale periodo può essere ridotto fino a 24 ore ma non per due volte consecutive e con compensazione delle ore mancanti entro la fine della terza settimana successiva.

È bene sapere che:

1- Visita guidata giornaliera – si intende un'uscita dalla scuola di una o più classi con utilizzo di un mezzo di trasporto (treno, pullman o vaporetto) e può interessare mezza giornata o l'intera giornata.
2- Viaggio d'istruzione di più giorni – si intende un'uscita dalla scuola di una o più classi con l'utilizzo di un mezzo di trasporto (aereo, treno, pullman) e può interessare più giorni con pernottamento in albergo o in scambio interculturale con famiglie alla pari.

La vigilanza sugli alunni durante lo svolgimento di visite guidate o viaggi d'istruzione dovrà essere costantemente assicurata dai docenti accompagnatori.

L'incarico di accompagnatore spetta istituzionalmente agli insegnanti ma può essere assunto anche dal Dirigente scolastico, del personale ATA, del personale dell'area educativo assistenziale autorizzato dall'Amministrazione di appartenenza: tutti garantiti con polizza assicurativa contro gli infortuni, con premio a carico degli interessati. Gli alunni dovranno essere coperti con polizza assicurativa per infortuni e Responsabilità Civile.

- E' necessario prevedere almeno un accompagnatore per ogni gruppo di 15 alunni;
- deve essere previsto la presenza di un insegnante di sostegno per ogni due alunni portatori di handicap.

All.1

Alla Sezione Polizia Stradale di
Via …….
PROVINCIA

OGGETTO: Istituto scolastico…….- Comunicazione di viaggio per gita scolastica/viaggio di istruzione.

In relazione a quanto previsto dalle circolari n…….con la presente si comunica che il giorno _____, nr._____ studenti di quest'Istituto effettueranno una gita scolastica/viaggio di istruzione a bordo di nr.____ pullman della Ditta_____ targato/i _____

Tipo_____

Partenza prevista ore_____ del _____da _____

Ritorno previsto ore _____ del_____ a_____

Itinerario_____

_____

Per eventuali comunicazioni si trascrive l'utenza telefonica del referente sig. _____

IL DIRIGENTE SCOLASTICO