

Decreto di riconoscimento dei diplomi di istruzione tecnica rilasciati a conclusione del percorso sperimentale integrato *Conduzione di apparati e impianti marittimi/Conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo* dell'indirizzo "Trasporti e Logistica" – articolazione "Conduzione del mezzo" per l'accesso alla figura di allievo ufficiale elettrotecnico

IL DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA
SULLE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

IL COMANDANTE GENERALE
DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - GUARDIA COSTIERA

IL DIRETTORE GENERALE
PER GLI ORDINAMENTI SCOLASTICI, LA VALUTAZIONE E
L'INTERNAZIONALIZZAZIONE DEL SISTEMA NAZIONALE DI ISTRUZIONE
DEL MINISTERO DELL'ISTRUZIONE

- VISTA la Convenzione internazionale *Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers* (STCW '78) concernente l'addestramento, la certificazione e la tenuta della guardia per i marittimi;
- VISTI gli emendamenti apportati alla Convenzione internazionale STCW/78, nella sessione di Manila 2010, con i quali vengono fissati i requisiti di base e gli standard formativi minimi per la formazione della nuova qualifica professionale dell'ufficiale elettrotecnico, di cui alla sezione A-III/6;
- VISTA la legge 21 novembre 1985, n. 739, concernente l'adesione alla Convenzione internazionale sull'addestramento, la certificazione e la tenuta della guardia per i marittimi, *Standard of Training, Certification and Watchkeeping for seafarers*, di seguito *STCW*;
- VISTO il decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, con il quale è stata data attuazione alla direttiva 2012/35/UE che modifica la direttiva 2008/106/CE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare, e in particolare l'art. 3 con il quale sono definite le competenze del Ministero delle infrastrutture e trasporti, del Comando generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera e del Ministero dell'istruzione (già Ministero dell'istruzione, università e ricerca) in materia di formazione della gente di mare;
- VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 8 marzo 1999, n. 275 recante norme in materia di autonomia delle istituzioni scolastiche;

- VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 15 marzo 2010, n. 88, recante norme per il riordino degli istituti tecnici reso in attuazione dell'art. 64, comma 4, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133;
- VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 settembre 2020, n. 166, recante il Regolamento concernente l'organizzazione del Ministero dell'istruzione;
- VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2021, n. 115, contenente il Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- VISTO il decreto interministeriale MIUR/MEF del 24 aprile 2012 con il quale - in applicazione dell'art. 5, comma 3, lettera b) e dell'art. 8, comma 2, lettera d) del decreto del Presidente della Repubblica 15 marzo 2010 n. 88 - sono state definite le ulteriori articolazioni delle aree di indirizzo dei percorsi degli istituti tecnici quali percorsi opzionali contenuti in apposito elenco nazionale e tra i quali sono attivati, nell'indirizzo «Trasporti e Logistica», articolazione «Conduzione del mezzo», le opzioni denominate «Conduzione del mezzo navale» (CMN) e «Conduzione di apparati e impianti marittimi» (CAIM) che costituiscono i percorsi del settore *Education* elettivamente funzionali alla formazione marittima;
- VISTO il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 25 luglio 2016, n. 251 relativo ai “*Requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare ai sensi della Convenzione STCW*”, con particolare riferimento all’articolo 18, che disciplina i requisiti *dell’allievo ufficiale elettrotecnico*;
- VISTO il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 21 maggio 2018, n. 57, recante “*Individuazione delle conoscenze necessarie all’accesso alla figura professionale di allievo ufficiale elettrotecnico*”;
- VISTO il decreto del Ministro dell’istruzione n. 269 del 31 agosto 2021, recante “*Autorizzazione all’attivazione del percorso sperimentale integrato Conduzione di apparati e impianti marittimi (CAIM)/Conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo (CAIE), nell’ambito dei percorsi di istruzione tecnica, indirizzo Trasporti e logistica, articolazione Conduzione del mezzo*”;
- VISTA la direttiva 2012/35/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 novembre 2012, recante modifiche alla direttiva 2008/106/CE concernente i

requisiti minimi di formazione per la gente di mare;

- VISTO il decreto interdirettoriale DGVSPM del Ministero infrastrutture e trasporti, DGOSV del Ministero istruzione e Comando Generale CCPP del 28 giugno 2017 recante il “*Riconoscimento dei diplomi di secondo ciclo rilasciati dagli Istituti tecnici ad indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale e conduzione apparati e impianti marittimi, per accedere alle figure di allievo ufficiale di coperta e allievo ufficiale di macchina*” con particolare riferimento all’articolo 2;
- CONSIDERATO che il percorso sperimentale integrato *Conduzione di apparati e impianti marittimi (CAIM)/Conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo (CAIE)* garantisce le competenze di cui alla Tavola A-III/1 e alla Tavola A-III/6 della Convenzione STCW, amended Manila 2010;
- RITENUTA la necessità di determinare, di concerto tra le amministrazioni competenti di cui all'art. 3 del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71 così come modificato dal decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 194 ed analogamente a quanto definito con il decreto interdirettoriale 28/6/2017, i requisiti in base ai quali i titoli di studio rilasciati in esito al percorso sperimentale integrato *Conduzione di apparati e impianti marittimi (CAIM)/Conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo (CAIE)*, assumono validità per l'accesso, rispettivamente, alle figure di *Allievo ufficiale di macchina* e *Allievo ufficiale elettrotecnico*

DECRETANO:

Art. 1

1. Il diploma di istruzione tecnica rilasciato dagli istituti di istruzione secondaria di secondo grado ad indirizzo Trasporti e Logistica, articolazione Conduzione del mezzo, a conclusione del percorso sperimentale integrato - attivato previa specifica autorizzazione del Ministero dell’istruzione - di “*Conduzione di apparati e impianti marittimi (CAIM)/Conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo (CAIE)*” che fornisce, e ne dà evidenza nel piano di studi, le competenze di cui alla Tavola A-III/1 e alla Tavola A-III/6 della Convenzione STCW, amended Manila 2010, soddisfa i requisiti di cui all'art. 12, comma 2, lett. c) e all’art. 18, comma 2, lett. c) del decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti del 25 luglio 2016 rispettivamente per le qualifiche di *Allievo ufficiale di macchina* e *Allievo ufficiale elettrotecnico*.

Art. 2

1. Il Ministero dell'istruzione e gli istituti che erogano il percorso sperimentale integrato “*Conduzione di apparati e impianti marittimi (CAIM)/Conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo (CAIE)*”, garantiscono, in applicazione dell'art. 10 del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, che le attività di formazione e di valutazione delle competenze sono costantemente controllate e monitorate attraverso un sistema di gestione della qualità che assicuri il conseguimento degli obiettivi definiti.
2. Il Ministero dell'istruzione assicura, nel rispetto dell'autonomia delle istituzioni scolastiche, l'armonizzazione dei piani di studio degli istituti indicati al comma 1, nonché il controllo e il monitoraggio delle attività svolte e verifica l'attuazione della disciplina nazionale inerente i percorsi di cui al presente decreto.
3. Il Ministero dell'istruzione è tenuto a comunicare alla competente direzione del Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibile l'elenco delle istituzioni scolastiche autorizzate all'attivazione del percorso sperimentale integrato “*Conduzione di apparati e impianti marittimi (CAIM)/Conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo (CAIE)*” ed ogni modifica e/o integrazione che dovesse successivamente intervenire.
4. Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera provvedono, ciascuno per la parte di propria competenza, a fornire indicazioni alle strutture periferiche in merito alla validità dei titoli di studio oggetto del presente decreto ai fini dell'iscrizione nei registri della gente di mare.

Il Direttore generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale,
il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne
del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo

Il Comandante generale del Corpo
delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera
Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Nicola Carlone

Il Direttore generale per gli ordinamenti scolastici, la valutazione
e l'internazionalizzazione del sistema nazionale di istruzione
del Ministero dell'istruzione
Dott. Fabrizio Manca